

DORP

Sint-Pieters-Kapelle inZICHT



resultaten enquête



meer info

Katrien Tyvaert
preventiedienst
059 31 30 16
katrien.tyvaert@middelkerke.be

middelkerke
gemeente

DORP InZICHT

In mei-juni 2007 werd het project Dorp InZicht gestart in Sint-Pieters-Kapelle. De medewerkers uit het dorp hebben een vragenlijst opgesteld die ze deur aan deur zijn gaan afgeven en ophalen. Jullie namen massaal deel aan deze bevraging over het leven in en de toekomst van Sint-Pieters-Kapelle. We kregen 80% van de vragenlijsten ingevuld terug, een fantastische respons: het hoogste ooit behaald met Dorp InZicht – proficiat!!

In de zomermaanden hebben we de antwoorden verwerkt en de belangrijkste bevindingen leest u in dit rapport. Natuurlijk is het nu de bedoeling dat met deze bevindingen verder gewerkt wordt. Hoe we dit zien, vertellen we u hier ook.

Sint-Pieters-Kapelle

In Sint-Pieters-Kapelle wonen 202 mensen, dit is 1,12% van de totale bevolking van Middelkerke.



16% van Sint-Pieters-Kapelle is jonger dan 12 (33 kinderen),
19% is tussen de 12 en 24 jaar (39 jongeren/jongvolwassenen),
52% is tussen de 25 en de 64 jaar (105 volwassenen),
12% is ouder dan 64 (25 senioren).

Sint-Pieters-Kapelle is gekenmerkt door een jonge bevolking: relatief veel kinderen, veel gezinnen met kinderen en grote gezinnen. Er zijn minder ouderen dan gemiddeld in de fusiegemeenten, alsook minder alleenstaanden. Wat de woonsituatie betreft stellen we vast dat nagenoeg alle gezinnen in een individuele woning wonen, er zijn weinig huurders en er is geen aanbod van sociale huurwoningen. Er zijn in verhouding met de fusiegemeente minder jonge werkzoekenden, maar het aandeel langdurig, laaggeschoolde werkzoekenden evenaart het aandeel van de fusiegemeente.

Informatie en Communicatie

72% zou graag meer informatie willen over de plannen en beslissingen van het gemeentebestuur voor Sint-Pieters-Kapelle, bij voorkeur via de Sirene (59%). Ook de website van Middelkerke, een informatiebord in het dorp of een informatievergadering wordt door een 20% naar voor geschoven als communicatiekanaal.

45% wenst ook betrokken te worden bij de opmaak van de plannen en beslissingen voor Sint-Pieters-Kapelle. De voorkeur gaat uit naar een ideeënbus in het dorp om wensen aan het bestuur duidelijk te maken (45%). Ook een contactpersoon in het dorp, de website en een informatiebijeenkomst wordt door een 20% gekozen.

Mobiliteit

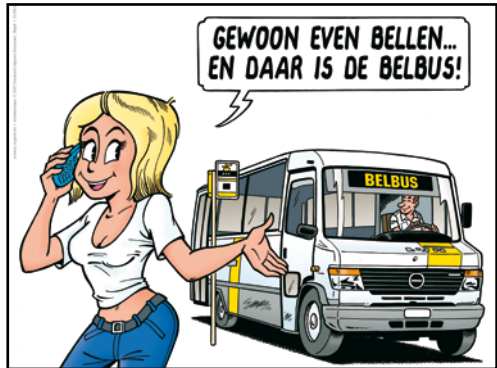
Het is overduidelijk dat de auto het vervoersmiddel bij uitstek is in Sint-Pieters-Kapelle. De mensen die niet beschikken over een auto doen beroep op het openbaar vervoer of rijden mee met familie.



Vervoersproblemen blijken, niettegenstaande de afgelegen ligging van het dorp, niet de grootste bekommernis van de inwoners. Kapelle-naars hebben wel soms moeite met het vervoer naar vrijetijdsactiviteiten (22%), de winkel (19%), het containerpark (18%), familie of vrienden (17%) en medische diensten (14%).

Driekwart van de Kapellenaars neemt de lijnbus nooit. Een twintigtal mensen gebruikt wel het openbaar vervoer om boodschappen te doen of naar vrijetijdsactiviteiten te gaan.

De Lijn scoort hier het slechtst op eerste/laatste bus, aantal bussen per dag, weekenddienst, vertrek- en aankomsttijden en bestemmingen. Het best scoort de bus op aantal bushaltes, snelheid, route, veiligheid, comfort, toegankelijkheid en stiptheid. 51% van de mensen zegt dat ze gebruik zouden maken van het openbaar vervoer, indien de bus naar Middelkerke reed. 38% zegt dit over de verbinding naar Nieuwpoort.



Parkeren



De meesten zeggen dat er geen parkeerproblemen zijn in Sint-Pieters-Kapelle. Als er al problemen zijn, is dit vooral bij begrafenissen, huwelijken, feestelijkheden of evenementen in Sint-Pieterskapelle. 15 mensen zeggen ook een tekort te hebben aan parkeerplaats bij de woning.

22% vindt toch dat Sint-Pieters-Kapelle een bijkomend parkeerterrein nodig heeft, waarbij het aanpassen van de markering op de markt het eerste voorstel is, en een bijkomend parkeerterrein aan de “nieuwe wijk” voorstel nummer twee. Heel wat mensen (35%) maken zich wel zorgen over hun geparkeerde wagen door de gevaarlijke verkeerssituatie.

Verkeer

Te snel verkeer blijkt het probleem te zijn waar het meest van wakker gelegen wordt in Sint-Pieters-Kapelle. 65% vindt dit een probleem. 41% vindt dat er te veel vracht-verkeer in het dorp passeert en 33% klaagt over een algemene verkeersdrukke.

91% is ervan overtuigd dat er gevaarlijke verkeerspunten zijn in Sint-Pieters-Kapelle, vooral de splitsing Sint-Pieters-Kapelle richting Diksmuide wordt hier als zwart punt aangeduid. Maar ook de bocht aan het marktplein, de bocht richting Gistel en de T-splitting richting Slijpe/Schore worden door velen gevaarlijk bevonden.

Op de vraag waar te snel gereden wordt, antwoordt 60% aan de splitsing naar Diksmuide. Ook de andere punten wordt door een derde van de bevolking aangegeven.

Wanneer we peilen naar de wenselijke verkeersmaatregelen, wil de helft waarschuwborden voor te hoge snelheid. 37% ziet een flits-paal als een goeie maatregel, 31% wil graag een woonzone 30 in het dorp en 26% pleit voor meer politiecontrole.



Voorzieningen

80% vindt dat er onvoldoende fietspaden zijn in Sint-Pieters-Kapelle. Een resultaat dat er met kop en schouders bovenuit steekt. Velen vinden ook dat er meer fietsstallingen mogen zijn (44%) en 41% vindt dat er te weinig oversteekplaatsen zijn.



Ook de toestand van de fietspaden wordt ronduit slecht bevonden door 62%. Ook de trottoirs kunnen beter: slechts 13% vindt ze in goeie staat. Wat men wil verbeteren aan de inrichting van de wegen in Sint-Pieters-Kapelle is dan ook in de eerste plaats de fietspaden (66%), gevolgd door meer zebra's (39%) en meer groenaanplanting (34%).

Sociaal Leefklimaat

De gemiddelde Kapellenaar heeft regelmatig contact met drie tot tien mensen uit Sint-Pieters-Kapelle. Een minderheid (24 mensen) heeft contact met minder dan drie mensen. 47 mensen hebben met meer dan 10 inwoners regelmatig contact.

De meeste contacten vinden plaats op straat (60%), bij activiteiten in het dorp (53%) en in horecazaken zoals Kunstkroegje en Grill Kapelle (47%).

Wanneer we vragen of zij dan meer contact wensen, heeft de helft van de respondenten



geen mening. 36% wenst dat wel, 14% niet.

Voorstellen om het contact tussen de inwoners te verbeteren zijn: meer activiteiten organiseren, een grotere kermis, een dorpsfeest, een boerenmarkt, het verenigingsleven uitbouwen.



Verenigingsleven en Vrije Tijd

De Kapellenaars wensen een actief verenigingsleven. Verenigingen die goed zouden scoren zijn een fietsvereniging, een dorpshuis, een hobbyclub en een jeugdhuis. Wat betreft de cursussen zou een danscursus een opvallend succes kunnen zijn. Ook een taal- en kookcursus scoren goed. 67% zou het aperitiefconcert bijwonen, 63% de kermis, 63% de rommelmarkt. Ook een dorps-



/straatfeest zou veel inwoners over de drempel krijgen. Niet alleen voor de deelname liggen de cijfers hoog, ook zijn de Kapellenaars sterk geëngageerd om te helpen bij de organisatie van bepaalde activiteiten. Hier een greep uit de lijst. 21 mensen willen zich inzetten voor een fietsvereniging, 22 mensen voor een jeugdhuis, 20 mensen voor een dorpshuis en 17 men-

sen voor een jeugdvereniging. Ook de jaarlijkse activiteiten zouden een succes moeten worden met zoveel 'mankracht'. 36 mensen willen zich inzetten voor het dorps-/straatfeest, 32 voor de paaseierenraap en sinterklaasfeest, 28 mensen voor het aperitiefconcert, 28 voor een fiets-tocht, 28 voor de rommelmarkt en 25 voor de kermis.

Openbare Voorzieningen

Wat moet er gebeuren met het oude schooltje? 14 mensen geven aan dat er plaats moet komen voor een speelplein, gevolgd door een jeugdhuis (9). Ook is een dorpshuis gewenst, waar er plaats is voor een babbel bij een 'natje en een droogje'; een ontmoetingsplaats waar af en toe iets georganiseerd wordt. Verder worden een voedingswinkeltje en een parking genoemd.

De behoefte aan een speelplein is groot. Maar liefst 66% van de respondenten vragen een speelplein. Ook is een sportpleintje gewenst, waar aan basket en voetbal kan worden gedaan. Eveneens wordt een ontspanningsruimte gevraagd. Verder zijn meer groen en zitbanken wenselijk.

Huis-aan-huisdiensten zijn slechts door een minderheid gekend. Dit kunnen we wellicht wijten aan het tijdstip dat deze diensten aan huis komen, namelijk wanneer de meeste mensen gaan werken zijn.



Het is mogelijk heel wat producten bij inwoners van Sint-Pieters-Kapelle zelf te kopen. Opmerkelijk is dat de helft van de respondenten niet weet bij wie je zuivel (melk, eieren) kunt kopen. Van struisvogelproducten en groenten en fruit is dit meestal wel geweten.

43 % zou wekelijks gebruik maken van de boerenmarkt. 65 % zou dagelijks tot wekelijks gebruik maken van een winkeltje met algemene voeding. 82% zou dagelijks tot wekelijks gebruik maken van de bakker en 65% van de slager. Ook kip aan 't spit en pizza zouden wekelijks worden benuttigd door ongeveer 30%.

Woont U Graag In Sint-pieters-kapelle?

Opvallend is dat het overgrote merendeel graag in Sint-Pieters-Kapelle woont. Redenen daartoe zijn: graag in eigen woning wonen, liefde voor landelijke leven/rust en een aangename woonomgeving.

Slechts enkelingen wonen niet graag in Sint-Pieters-Kapelle en geven als redenen aan: te weinig voorzieningen, te weinig uitgaansmogelijkheden en geen vrienden in de buurt.



De Burgemeestersvraag

Bij deze vraag kregen de Kapellenaars de kans zich uit te laten over allerlei zaken die zij als prioriteit zouden aanpakken in Sint-Pieters-Kapelle. Volgende onderwerpen kwamen het meest aan bod:

Indien ik burgemeester was, zou ik....
fietspaden aanleggen,
iets doen aan de veiligheid voor de kinderen,
een speelplein aanleggen,
een voedingswinkel voorzien,

iets doen aan het té snel verkeer,
de verkeersdrukke aanpakken,
het vrachtverkeer verminderen,
de dorpskern herinrichten,
busverbindingen naar Nieuwpoort, Middelkerke en Gistel,
...

Besluit

We kunnen de belangrijkste bevindingen opdelen in drie grote groepen:

1) Verkeer

- onvoldoende en slechte fietspaden
- gevaarlijke verkeerspunten, vooral te snel verkeer aan de splitsing naar Diksmuide
- parkeerproblemen

2) Sociaal leven

- veel interesse voor meer activiteiten in het dorp
- maar ook sterk engagement om mee te helpen aan de organisatie hiervan

3) Voorzieningen

- vraag naar een speelplein
- vraag naar een zaaltje / dorps huis / ontmoetingsruimte
- vraag naar buurtwinkel / bakker / markt

WAT NU?

Het gemeentebestuur neemt kennis van deze resultaten en licht de bewoners van Sint-Pieters-Kapelle in over de huidige plannen m.b.t. het dorp. We vragen het bestuur wat mogelijkheden voor de nabije en de verre toekomst zijn, welke plannen eventueel nog aangepast kunnen worden aan de resultaten van deze bevraging, en waarvoor ze zich willen engageren tijdens deze legislatuur.

Wat het sociaal leven betreft, rekenen we op het enthousiasme van de bewoners. Uit de vragenlijsten blijkt dat heel wat mensen gemotiveerd zijn om mee te helpen bij het organiseren van een aantal activiteiten. Nu komt het erop aan de koe bij de horens te vatten!

Het is in ieder geval de bedoeling dat de buurtwerkster van de gemeente dit project blijft opvolgen in Sint-Pieters-Kapelle en er helpt voor zorgen dat met deze resultaten verder gewerkt wordt, zowel vanuit het gemeentebestuur, als vanuit de bewoners.



